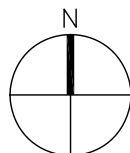


COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO
Provincia di Padova

Progetto:

PIANO PEREQUATO N° 7/A
DENOMINATO "RIALE"Il progettista
Arch. Pierpaolo Borella

Committenti:

P. E P. Servizi Immobiliari S.R.L.	Piovan Alex
Costruzioni Zanta Silvano S.R.L.	Piovan Giuseppe
Piovan Emanuela	Giaccon Livio
Piovan Daniele	Meneghetti Lucia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tavola:

OPERE URBANIZZAZIONE PRIMARIA
PEREQUATO 7/B

Scala:

Dis.:

E.B.

File:

Progetto.dwg

ALL. I

Il presente disegno è di proprietà dello Studio Borella Architettura. E' vietata ogni riproduzione e/o divulgazione senza autorizzazione scritta.

Data:
AGOSTO 2021Rev:
OTTOBRE 2021

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

1	STRADE E PARCHEGGI
----------	---------------------------

- 1.1 Scavo di sbancamento di circa 35 cm dal piano di campagna, per la formazione di cassonetto per strade, parcheggi e marciapiedi, compreso il picchettamento preliminare, il livellamento e la rullatura del fondo atto a ricevere gli strati superiori fino alla quota indicata dalla D.L., compreso carico, il trasporto e l'accumulo del materiale di risulta ritenuto idoneo entro l'ambito di intervento, per il suo spianamento a lavori ultimati ove necessita. Il prezzo dello spianamento è compreso nel prezzo.

Parcheggi mq.

Mc.	17,50	a €	7,00	= €	122,50
-----	-------	-----	------	-----	--------

- 1.2 Fornitura e posa in opera geotessuto per strato separatore filtrante drenante, in geotessile tessuto non tessuto in polipropilene o in poliestere 100%, steso su piani di sbancamento orizzontali o inclinati, con giunti opportunamente sagomati. Compreso ogni onere inerente, misurazione della superficie reale esclusi sormonti e risvolti dei quali si è tenuto conto nella formulazione del prezzo. Il geotessuto dovrà avere la caratteristica minima del peso di 300 gr/mq.

Mq.	50,00	a €	4,00	= €	200,00
-----	-------	-----	------	-----	--------

- 1.3 Massicciata stradale costituita da: 1° strato di base in materiale "anticapillare" sabbia dello spessore compattato di cm 10; 2° strato fornitura, stesa e compattazione secondo le linee di progetto, di materiale frantumato riciclato 0/100, proveniente dalla demolizione e macinazione di inerti, sassi, mattoni o laterizi vari, calcestruzzo, da utilizzare come materiale di riporto per la formazione del piano di posa del sottofondo stradale, secondo le modalità prescritte dalla D.L., comunque con spessore mai inferiore ai 10 cm., compreso ogni altro onere, misurata in opera a spessore reso costipato. Il materiale posato dovrà garantire un modulo di deformazione misurato con prova di piastra, mai inferiore a 600 dN/cmq. Il materiale dovrà essere fornito pulito ed omogeneo, quindi privo di pezzi di legno, di ferro, di carta, di nylon, ecc e avere caratteristiche di miscelazione e composizione analoghe per tutta la fornitura. Il materiale dovrà provenire esclusivamente da impianto di riciclaggio autorizzato e dovrà essere certificato come rispondente alla normativa in vigore. Alla fine della messa in opera dello strato di materiale indicato dovrà essere eseguito a cura e spese della ditta fornitrice una serie di prove di piastra in punti a scelta della Direzione lavori. Materiale riciclato 0/100 - per uno spessore di cm 30; 3° strato - stesa di misto granulare di cava stabilizzato di piccola pezzatura, per uno spessore di cm 10 compattato.

Parcheggi mq. 50,00

Mq.	50,00	a €	10,00	= €	500,00
-----	-------	-----	-------	-----	--------

- 1.4 Realizzazione di parcheggi drenanti mediante fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante di tipo drenante, nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in masselli prefabbricati di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 6 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n. 503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo in ghiaio necessario per la posa dei masselli autobloccanti in cls, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di ghiaio fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore dovrà essere certificato come rispondente alla normativa in vigore. Alla fine della messa in opera dello strato di materiale indicato

STUDIO BORELLA
ARCHITETTURA

dovrà essere eseguito a cura e spese della ditta fornitrice una serie di prove di piastra in punti a scelta della Direzione lavori.

Mq.	50,00	a €	50,00	= €	2.500,00
-----	-------	-----	-------	-----	----------

- 1.5 Fornitura e posa in opera di cordionate stradali, in cls delle dimensioni di cm 12/15x25, in opera compreso piano di fondazione e rinfiacco in cls e la stuccatura dei giunti. Nel prezzo si intende compensato anche l'onere per eventuali pezzi speciali per la realizzazione di tratti curvilinei.

MI.	37,80	a €	27,00	= €	1.020,60
-----	-------	-----	-------	-----	----------

RIEPILOGO CATEGORIE

1 - STRADE E PARCHEGGI	€	4.343,10

TOTALE LAVORI	€	4.343,10